



PARLAMENT DE CATALUNYA

Ref.: 250DCD05042200002

PARLAMENT DE CATALUNYA	SECRETARIA GENERAL
REGISTRE GENERAL	
06 ABR, 2022	
ENTRADA NUM.	47452
N.T.	250-00593

A LA MESA DEL PARLAMENT

Eulàlia Reguant i Cura, portaveu, i Dani Cornellà Detrell, portaveu a la Comissió d'Acció Climàtica del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar, Àlicia Romero Llano, portaveu, i Silvia Paneque Sureda, portaveu a la Comissió d'Acció Climàtica del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Marta Vilalta i Torres, portaveu, i Jordi Orobitg i Solé, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Mònica Sales de la Cruz, portaveu, i Salvador Vergés i Tejero, diputat del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, David Cid Colomer, portaveu, i Lucas Silvano Ferro Solé, portaveu a la Comissió d'Acció Climàtica del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la **Proposta de resolució per la derogació definitiva del projecte del ramal i la subestació de la MAT a Santa Coloma de Farners i Riudarenes**, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Acció Climàtica, amb el text següent:

Exposició de motius

El projecte del ramal de Riudarenes de la MAT fou redactat l'any 2008 amb la finalitat de subministrar a través de 400 kV la subestació de Riudarenes i, des d'aquesta, poder alimentar el TAV i les comarques gironines. La planificació realitzada l'any 2008 sobre el consum d'electricitat, basada en estimacions de demanda futura, ha resultat errònia segons s'ha pogut constatar. Les actuals mancances detectades es deuen a la falta de manteniment i d'inversió en la millora de la xarxa de baixa tensió. Pel que fa a l'alimentació del TAV, no es requereix més subministrament per a la seva operació, ja que el TAV porta en funcionament des del gener de 2013 sense l'aportació d'aquesta línia de 400 kV.

El projecte de Ramal i subestació de la MAT a Santa Coloma de Farners i Riudarenes té un traçat de 17 quilòmetres amb 37 torres de més de 70 metres d'alçada que tindria un fort impacte al paisatge i a l'equilibri ecològic d'aquest territori. A més ja contemplava el pas de la línia molt



proper a masies de la zona i al conjunt granític de gran interès natural i geològic anomenat Roca Guillera.

La societat civil organitzada a través de la plataforma ciutadana "NO A LA MAT" juntament amb altres entitats, persones del territori, ajuntaments i altres institucions públiques (Consell comarcal de la Selva, Diputació de Girona, Parlament de Catalunya i la Generalitat de Catalunya) han mostrat des de fa 15 anys i de forma constant la ferma oposició a aquest projecte de forma unànime.

Atès que en la consulta popular celebrada el dia 26 de gener de 2014, el 98,5% dels 6.000 votants es van manifestar en contra del ramal de la MAT.

Atès que, tal com està plantejat actualment, el projecte pot comportar uns perjudicis importants, especialment en l'àmbit paisatgístic i ambiental amb més de 104 espècies protegides amenaçades.

Atès que les necessitats i les circumstàncies socioeconòmiques actuals aconsellen un replantejament i revisió del projecte.

Atès que manca una justificació tècnica clara de la necessitat d'aquesta interconnexió, així com també la manca d'estudis tècnics d'alternatives que integrin els projectes de generació d'energia renovable i les necessitats d'energia de la zona, contemplant opcions menys agressives i impactants pel territori.

Atesa l'aprovació de la "Moció sobre la MAT en relació amb el ramal de Santa Coloma de Farners a Riudarenes" el 28 de gener de 2014 a la Diputació de Girona.

Atès que el 4 de juny de 2014 es va aprovar una moció que encarrega al govern que, davant la inquietud presentada pel territori, es fes un estudi per demostrar la necessitat o no del Ramal i la paralització de la tramitació de l'obra fins a disposar del resultat d'aquest

Atès que l'any 2015 es va presentar l'"Estudi d'alternatives a la línia de la MAT (400 kV) en el ramal de Riudarenes" elaborat pel Consell d'Iniciatives locals pel medi ambient (CILMA) de la Diputació de Girona amb arguments per a proposar al govern de l'Estat espanyol un replantejament de la necessitat actual de la línia i l'estudi d'alternatives.



Atès que el 22 de juliol de 2016 el Govern de la Generalitat va presentar l'estudi realitzat pel Col·legi Oficial d'Enginyers de Catalunya sobre el ramal elèctric de 400 kV que ha d'alimentar la subestació de Riudarenes i que l'estudi conclou que el ramal de 400 kV no és necessari i proposa fins a sis alternatives i, alhora, considera acreditada l'existència de solucions tècniques més compatibles amb la realitat social i territorial de la zona que no pas la proposta de Red Eléctrica Española (REE).

Atès que el 5 d'octubre del 2016 fou aprovada al Congrés de Diputats una Proposició No de Llei demanant la paralització de forma immediata de l'execució del projecte i a estudiar les necessitats energètiques del territori. Atès que diversos Ajuntaments de la comarca de la Selva i el Consell Comarcal de la Selva van aprovar mocions instant al govern de l'estat a fer efectiva aquesta PNL, derogant el projecte de ramal de la MAT a la Selva.

Atès que el 16 de juliol de 2018 la Generalitat va tancar la tramitació del Ramal de la MAT basant-se en l'informe desfavorable del Col·legi d'Enginyers.

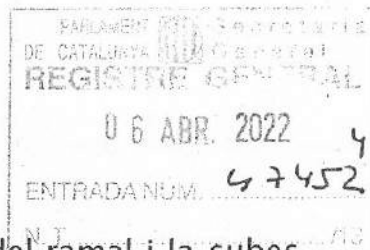
Atès que el 16 de setembre de 2019 l'Ajuntament de Santa Coloma de Farners va aprovar una moció per la derogació definitiva del Projecte del Ramal de la MAT entre Santa Coloma de Farners i Riudarenes i per a una alternativa sostenible.

Atès que el 21 de juliol de 2020 es va aprovar a la Diputació de Girona l'adhesió a la moció de l'Ajuntament de Santa Coloma de Farners per a la derogació definitiva del Projecte del Ramal de la MAT entre Santa Coloma de Farners i Riudarenes

Atès que el dia 1 d'agost de 2020 la Generalitat va convocar la taula de Riudarenes per la recerca d'alternatives al projecte del ramal de la MAT de la Selva, que aquesta s'ha reunit en cinc ocasions i que en cap cas s'ha pogut acreditar la necessitat del projecte.

Atès que el 19 de setembre de 2020 el Consell d'Alcaldes de la Selva va acordar per unanimitat exigir la derogació del projecte i donar suport al manifest "La Natura ens crida" de la plataforma "NO A LA MAT".

El dia 23 de març del 2021, el Ministerio de transición Ecológica y Reto Democrático va fer públic l'esborrany de planificació Energètica pel



2022-2026, en el qual s'incloïa pel 2023 l'execució del ramal i la subestació de Riudarenes.

Atès que el 20 d'abril del 2021 la Generalitat, la Diputació de Girona i diversos ajuntaments afectats van presentar una al·legació conjunta al Plan Energético 2022-2026 i que en total es van presentar més de 1700 al·legacions, el 64% del total de tot l'estat.

Atès que el 10 de febrer de 2022, arran de la participació a la taula tècnica de valoració de la necessitat de la nova subestació de Riudarenes i del ramal de la MAT, el CILMA va publicar un nou informe tècnic relatiu al ramal de la MAT en el qual es constata que *"fruit de l'anàlisi de l'argumentari aportat per REE i E-Distribución, no es pot afirmar que la necessitat de la nova subestació a Riudarenes sigui ineludible, ja que s'han identificat alternatives que responen igualment a les necessitats d'alimentació de l'eix ferroviari i que generarien una afectació menor al territori"*. Per tant no s'acredita la necessitat del ramal de la MAT de 400kV ni la subestació de la MAT de Riudarenes.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1- Executar sense més dilació les demandes de la Proposició no de Llei aprovada al Congrés de Diputats en data de 5 d'octubre del 2016, per la paralització de forma immediata de l'execució del projecte i estudiar les necessitats energètiques del territori.

2- Paralitzar de forma immediata el projecte d'execució del ramal i la subestació de la MAT a Santa Coloma i Riudarenes, derogar totes les disposicions referides als dos projectes i a la seva execució ja que no està acreditada la seva necessitat.



PARLAMENT DE CATALUNYA

U 6 ABR. 2022

ENTRADA NUM.

47452⁸

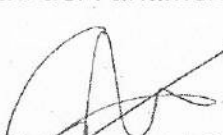
PLT

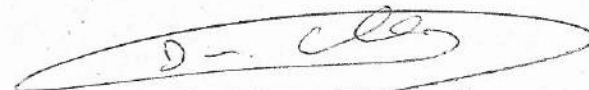
113

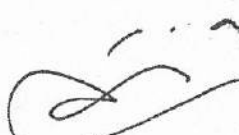
3.- Que s'aposti pel diàleg i el consens entre tots els actors implicats i es prioritzi un model energètic sostenible, de proximitat i distribuït que impulsi de manera decidida les energies renovables per fer front els reptes i requeriments de la transició energètica a Catalunya.


4.- Notificar aquest acord al Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico, a la Presidència de la Generalitat i del Parlament de Catalunya, al Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, a Red Eléctrica de España i als ajuntaments afectats.

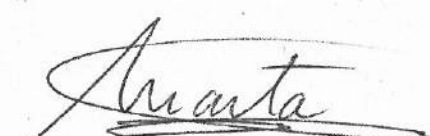
Palau del Parlament, 5 d'abril de 2022



Eulàlia Reguant i Cura
Portaveu del GP CUP-NCG



Dani Cornellà Detrell
Portaveu a la CAC del GP CUP-NCG



Alícia Romero Llano
Portaveu del GP PSC-Units

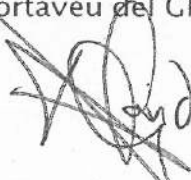

Silvia Paneque Sureda
Portaveu a la CAC del GP PSC-Units

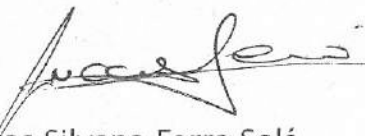

Marta Vilalta i Torres
Portaveu del GP ERC


Jordi Orobitg i Solé
Diputat del GP ERC


Mònica Sales de la Cruz
Portaveu del GP JxCat


Salvador Vergés i Tejero
Diputat del GP JxCat


David Cid Colomer
Portaveu del GP ECP


Lucas Silvano Ferro Solé
Portaveu a la CAC del GP ECP



PARLAMENT DE CATALUNYA

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
REGISTRE GENERAL	
U 6 ABR. 2022	
ENTRADA NÚM.	47452 ⁶
N. T.	MS