

Cuarta.- Sobre la existencia de alternativas posibles con menor afección, compatibles con el medio ambiente y la salud de las personas.

En el Anexo II, pág. 59 de 190 de la propuesta de Planificación 2021-2026 dice “El gestor de la red de distribución **ha valorado alternativas en la red de distribución en Riudarenes, Camarles y Valdonzella con un coste superior a las alternativas planteadas en la red de transporte. En el caso de Camarles se hizo un estudio conjunto Transporte-Distribución. En las otras actuaciones el gestor de la red de distribución no detecta alternativas viables en la red de distribución.**

A día de hoy existen más de 7 alternativas que el Ministerio ni el promotor del proyecto ha estudiado.

4.1.- Alternativas propuestas por la Generalitat de Catalunya

Según el informe del análisis realizado por el COEIC sobre “ la necesidad actual de la línea aérea de 400 kv, doble circuito, con entrada y salida a la subestación de Riudarenes, de la línea Vic-Bescanó, de la viabilidad de sustituirla por el paso de la línea actual de 132 kv a 220 kv y estudio de la viabilidad técnica de enterrar la línea mencionada”, encargado por la Generalitat de Catalunya Direcció General d’Energia, Mines i Seguretat Industrial, en abril del 2016, como consecuencia de una moción aprobado por el Parlament de Catalunya, concluye que:

La solución de línea aérea de 400 kv tal y como está planteada, desde el punto de vista técnico, presenta importantes problemas sociológicos y de aceptación local.

La solución de enterrar este ramal es técnicamente posible en un nuevo trazado en terrenos más favorables, pero no por el actual trazado dada la morfología del mismo.

El estudio del COEIC determina que hay cinco alternativas más viables que el actual proyecto. En relación a la transformación de la línea Juià - La Roca de 132 kV a 220 kV, es la línea que, tanto por ubicación como por sus características físicas posiblemente sea la que, del sistema 110 - 132 kV, está la mejor posicionada para su transformación.

- Alternativa 1. Alimentación de la subestación de Riudarenes con un doble circuito a 220 kV, desde la subestación de Bescanó.
- Alternativa 2. Alimentación de la subestación de Riudarenes con un doble circuito a 400 kV, desde la subestación de Bescanó.
- Alternativa 3. Alimentación de la subestación de Riudarenes con un doble circuito a 220 kV, desde las subestaciones de La Roca i Sant Celoni.
- Alternativa 4. Alimentación de la subestación de Riudarenes, a través de las tensiones de 132 - 110 kV.
- Alternativa 4B. Alimentación de la subestación de Riudarenes, con tres circuitos a la tensión de 132 kV, directamente conectados a las subestaciones de Juià, Sant Celoni i La Roca.
- Alternativa 5. Alimentación de la subestación de Riudarenes, transformando a 220 kV la línea a 132 kV entre las subestaciones Juià i La Roca

4.2.- Alternativas propuestas por la Diputación de Girona

Por otra parte la Diputación de Girona, a través del Consorci d'Inicatives Local pel Mediambient de les comarques de Girona (CILMA), publicó en 2015 el estudio realizado por Mosst enginyers, Ecoserveix y la Universidad de Girona: *“Treballs relatius als projectes executius de la Línia de MAT d'entrada i sortida a Riudarenes de la Línia de 400kV Vic - Bescanó i de la subestació 400kV de Riudarenes -Valoració dels impactes de l'execució i proposta d'alternativa de producció local d'energia elèctrica mitjançant sistemes solars fotovoltaics.”*

Este estudio plantea nos presenta un modelo alternativo válido de producción de energía descentralizada. En su informe (anexo I) propone cubrir el posible incremento de la demanda a partir de la generación descentralizada o distribuida haciendo diferentes hipótesis de crecimiento a partir de los datos de demanda eléctrica municipal de 2005 del ICAEN. Se propone la generación de energía eléctrica mediante la implantación de sistemas solares fotovoltaicos con placas en el suelo y / o sobre tejados de edificios industriales y / o domésticos.

Este estudio también plantea dos alternativas más viables que no la planteada por REE:

- Modificar la línea existente de 132kV Cardedeu -Salt
- Línea subterránea en CC de 220kV que siguiera el corredor del AVE (aprox. 25 km)

De acuerdo con ello, si finalmente las Actuaciones hubieran de llevarse a cabo para la consecución de objetivos legítimos dentro del funcionamiento del sistema eléctrico, se considera que las mismas hubieran de ser modificadas ajustándose las propuestas citadas anteriormente.